

# 【コンクリートポンプ車ブーム支点ピンの点検・改良のご案内】

2021/11

お客様各位

株式会社タダノ  
株式会社大一・テクノ

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ご使用いただいておりますコンクリートポンプ車のブームにおいて、支点ピン部に異常が生じる事案が3件発生致しました。ブームの機種は何れもCT-500A(5段ブーム)で、軸(ピン)受けブッシュの位置ズレが生じた事が原因で、ズレ止め部品(スペーサ)の取り付け工事を実施させていただきます。

他の機種では同様な異常は発生しておりませんが、類似構造である下記機種も含め、念の為に改良対象機種とさせていただきます。つきましては、(株)タダノ指定サービス工場にて点検・改良工事を実施致しますので、別紙全国指定工場一覧表より、最寄りの指定工場へ直接ご連絡頂き、日程調整後、改良工事をお願い致します。  
**(尚、工事受付期間はご案内後、約2年間程度とさせていただきますので、ご都合に合わせてご対応願います)**

大変ご迷惑、ご心配お掛け誠に申し訳御座いませませんが、ご協力のほど宜しくお願い申し上げます。

尚、対象機種は下記となりますが、複数の機種を保有されておられますお客様は、工事優先機種としてDCP XシリーズのCT-500A5段ブームで、且つ新しい機種を最優先にご対応をお願い申し上げます。

**対象機種:** (株)大一テクノ: DCPシリーズ (30KL/40KL/50KL/40ML/45ML/50ML/X40/X40S/X45/X45S X50/X50S/35SLシリーズ)

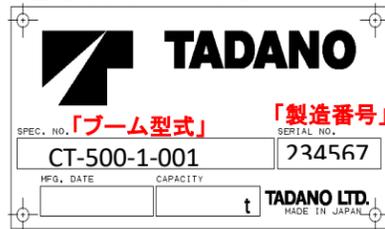
:対象製造期間:平成7年(1995年)4月～令和3年(2021年)9月製造

(株)タダノ:ブーム型式 CT-500A(CT-500-1)、CT-500AS(CT-500-1)、CT-350(CT-350-1)  
CT-400(CT-400-1) ※( )内 打刻銘版記載内容

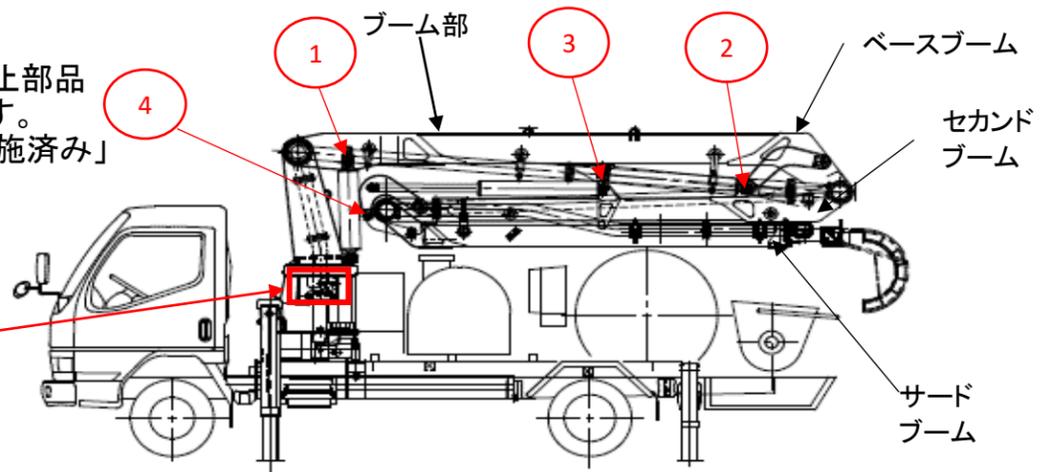
## 【点検・改良箇所】

※下図の①②③④の4ヶ所。

- ・何れも下記点検後ピンを抜き、ブッシュズレ防止部品(スペーサ)を挿入し、ピンを戻す作業となります。
- ・改良完了ブームには、下記プレート付近に「実施済み」シールを添付致します。



※打刻銘板:赤枠の**運転席側**に取付

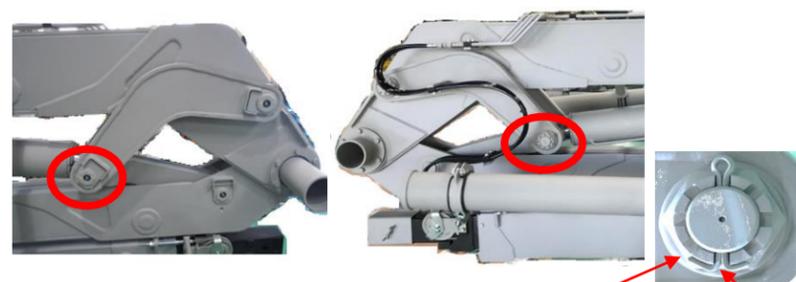


### ①起伏シリンダ ロッド側



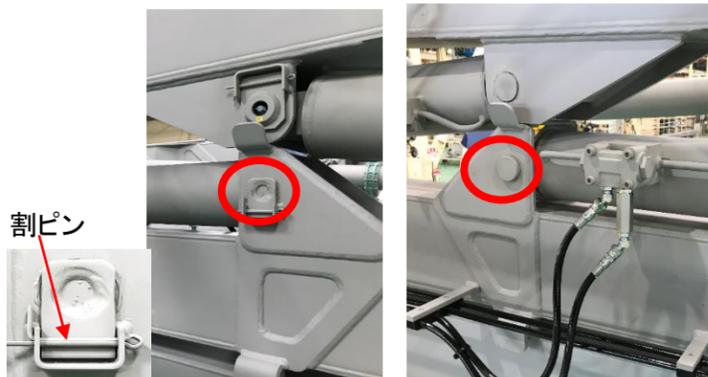
- ・ピンのはみ出し、抜け出し、抜け落ちが無い、グラつき無い
- ・割ピンあるか

### ②セカンドチルトシリンダ ロッド側



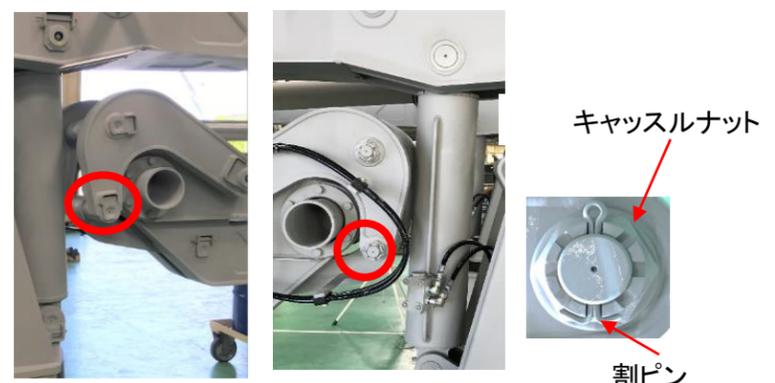
- ・ピンのはみ出し、抜け出し、抜け落ちが無い、グラつき無い
- ・割ピン、キャスルナットあるか

### ③サードチルトシリンダ チューブ側



- ・ピンのはみ出し、抜け出し、抜け落ちが無い、グラつき無い
- ・割ピンあるか

### ④サードブームリンク支点 サード側



- ・ピンのはみ出し、抜け出し、抜け落ちが無い、グラつき無い
- ・割ピン、キャスルナットあるか

お問い合わせ先:株式会社大一・テクノ サービスセンター  
TEL:0586-89-3200 FAX:0586-89-2900